Noua ofensivă germană

Ordinul de zi al cancelarului Hitler către armată

Berlin, 5 (Rador). — Agenția D. N. B. transmite :

Cartierul general al Fuehrerului.

Fuehrerul, comandantul suprem al armatei, a adresat soldaților săi următorul ordin de zi :

Soldați de pe frontul de vest !

Dunkerque a căzut. Peste 40.000 francezi și englezi, ultima rămășiță a unor mari armate, au fost făcuți prizonieri. O pradă de război ce nu poate fi evaluată a căzut în mâinile noastre. Cea mai mare bătălie a istoriei s'a terminat.

Soldați !

Încrederea mea în voi a fost nemărginită. Voi nu m'ați desamăgit. Planul cel mai îndrăzneț din istoria militară a fost realizat grație curajului vostru fără pereche și grație sforțărilor voastre supraomenești.

In puține săptămâni, voi ați forțat să capituleze două state, după lupte crâncene date cu adversari adesea extraordinar de viteji. Voi ați distrus diviziile de elită ale Franței. Voi ați bătut, ați făcut prizonieri sau ați izgonit de pe continent soldații din corpul expediționar britanic. Toate aceste formații ale armatei terestre și aeriene, în mijlocul unei nobile concurențe, s'au întrecut mutual în îndeplinirea misiunilor lor pentru națiunea noastră și pentru Reichul Germaniei Mari. Bravii soldați ai marinei noastre de război au luat parte la aceste acțiuni.

Soldați !

Un mare număr dintre voi a căzut pe câmpul de onoare, alții sunt răniți. Inimile națiunii noastre bat pentru ei și pentru voi cu sentimentul recunoștinței cea mai profundă și cea mai sinceră. Dar, diriguitorii plutocratici ai Angliei și Franței, care au jurat să împiedice prin toate mijloacele creiarea unei lumi noui și mai bune, doresc ca războiul să fie continuat. Dorința lor va fi împlinită.

Soldați !

Astăzi, frontul dela vest își reia marșul. Noui divizii, care pentru prima oară vor vedea și vor învinge inamicul, vor veni alături de voi. Lupta pentru libertatea națiunii noastre, pentru viață sau moarte, pentru prezent și viitor, va fi deci continuată până la desființarea acestor conducători inamici din Paris și Londra, care cred încă și azi că războiul este cea mai bună cale pentru realizarea planului lor nefast.

Lecția istorică pe care le-o vom da, va fi victoria noastră.

Germania întreagă vă însoțește cu tot gândul său.

Comunicatul francez

Paris, 5 (Rador). — Iată comunicatul militar de Miercuri seara:

Bătălia începută azi dimineață s'a intensificat în regiunile Amiens, Péronne și Ailette.

Adversarul a utilizat mijloace importante, constând mai ales în care de luptă și aviație.

In ansamblu, aceste atacuri au fost oprite.

Trupele noastre, chiar atunci când sunt depășite de carele de luptă, rezistă cu energie în punctele de sprijin pe care le ocupă și își mențin pozițiile.

Mare activitate a aviației noastre în ultimele 24 de ore. Avioanele noastre de bombardament au atacat peste noapte uzine importante la Muenchen și Ludwigshafen, ca și gara Mannheim. Incendii importante s'au constatat în cursul acestor expediții. Au fost deasemeni atinse mai multe alte gări și câmpuri de aviație.

Folosind informațiile aduse de avioanele noastre de recunoaștere, avioanele noastre de bombardament și de vânătoare au dat azi, la începutul după amiezii, un puternic ajutor trupelor de pe pământ.

Comunicatul german

Berlin, 5 (Rador). — Cartierul general al Fuehrerului.

Comandantul suprem al armatei comunică:

După cum s'a anunțat printr'un comunicat special, fortăreața Dunkerque a fost cucerită în ziua de 4 Iunie, după o luptă înverșunată.

Trei generali și aproape 40.000 oameni din diferite armate franceze s'au predat trupelor noastre victorioase.

In apropiere de Abeville un atac inamic de artilerie și de care blindate a fost respins.

A fost respins deasemenea un atac inamic la sud de Longwy dat împotriva avantposturilor noastre.

Inamicul a suferit pierderi grele.

Aviația a atacat concentrări inamice la sud de Abeville, fiind folosite avioane de luptă și avioane de atac în picaj.

Instalațiile maritime de la Le Havre au fost atacate cu succes.

Miercuri dimineață în zori au început noi operații ofensive pe front în Franța, unde ne menținusem până acum în defensivă.

*

Berlin, 5 (Rador). — Agenția „D. N. B." transmite Miercuri seara :

Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică :

„Azi dimineață armatele noastre au trecut la ofensivă împotriva armatei franceze pe un front larg.

A fost forțată trecerea peste Somme, între estuarul acestui fluviu și localitatea Ham, cum și trecerea canalului Oise-Aisne. Am distrus în mai multe puncte linia Weygand ce se construește în spatele acestor poziții".

Trupele britanice alături de cele franceze în bătălia de pe Somme

Londra, 5 (Rador). — Agenția „Reuter" află din cercuri autorizate că trupele britanice iau parte, împreună cu cele franceze, la bătălia de pe Somme.

Mai multe vehicule blindate au apărut în jurul orașului Amiens, dar pentru moment nimic nu arată că atacul vehiculelor blindate este pe punctul de a se desfășura.

Pe de altă parte se află că la bătălia din Flandra au luat parte 80 de divizii germane. Zece din ele erau divizii blindate și cinci motorizate.

Se crede că diviziile blindate au pierdut aproximativ între a treia parte și jumătate din efectivele lor.

Numărul pierderilor germane ese evaluat la 400.000—500.000 oameni dintr'un total de două milioane și jumătate de oameni folosiți.

RELATĂRILE AGENȚIEI „HAVAS"

Paris, 5 (Rador). — Agenția „Havas" transmite :

Dela orele 4 a dimineții zilei de Miercuri și până la sfârșitul după amiezei, atacurile germane s'au desfășurat fără încetare. Aceste atacuri însă nu s'au produs pe tot frontul dela Canalul Mânecei până la Est de Laon. Ele nu se dau decât în trei puncte principale: în regiunea Amiens, în regiunea Peronne și înfârșit pe malurile râului Aillette, între Aisne și Oise.

Se dau și în alte părți atacuri, dar acestea nu sunt asa de violente ca cele ce se dau în cele trei puncte de mai sus.

In cursul zilei, pe măsură ce s'au accentuat ofensivele germane asupra acestor trei puncte principale, adversarii au pus în mișcare mijloace din ce în ce mai puternice între cari, artilerie, aviație de asalt și care de asalt.

Acestea din urmă s'au izbit din nou de dispozitivul de apărare studiat în mod special în contra atacurilor tancurilor.

Principiul esențial al acestui dispozitiv consistă mai ales din sdrobirea atacurilor carelor de asalt, fragmentând formațiile lor prin puncte de sprijin succesive ținute în mod solid, și distanțate în adâncime.

Punctele de sprijin se reazemă pe obstacole naturale amplificate: întâi o linie de apă, apoi regiuni de cariere care tocmai sunt numeroase în regiunea actualei zone de foc, sate fortificate, mai ales la încrucișarea drumurilor și păduri unde înaintarea tancurilor este frânată și apoi oprită, din cauza relei vizibilități care le pune în mod brusc în fața artileriei antitanc ce bate din trei părți deodată ascunsă sub frunzișuri.

In afară de aceasta se semnalează că aviația aliată fiind energic condusă a intervenit ca și cea germană în luptă.

La sfârșitul zilei de Miercuri dacă tankurile germane realizaseră în câteva puncte câteva infiltrațiuni în liniile de rezistență franceze, zona de rezistență în adâncime, formată din puncte de sprijin cari reprezintă tot atâtea fortărețe, rezista pretutindeni, iar cercurile militare insistând asupra faptului că ne aflăm la începutul unei mari bătălii, apreciau că prima zi cel puțin, putea să fie considerată ca având un rezultat favorabil nouă.

Se poate spune că în cursul precedentelor acțiuni a forțelor blindate germane, din primele zile rezultatele erau decisive sau cel puțin extrem de importante, ele fiind obținute dela primul soc, ceea ce nu pare a se întâmplat acum nici la Amiens, nici la Peronne și nici pe malurile râului l'Aillette.

Agenția „Reuter" despre pierderile engleze în Flandra

Londra, 5 (Rador). — Agenția „Reuter" comunică :

Dările germane de seamă asupra campaniei din Flandra evaluează numărul prizonierilor aliați (inclusiv armatele olandeză și belgiană care au capitulat), la peste 1.200.000, fără a ține seama de morți, înecați și răniți. Numărul avioanelor pierdute de aliați este evaluat la vreo 3500. Pierderile navale britanice prin scufundare sunt arătate a fi: 5 crucișetoare, un crucișetor auxiliar, 13 contratorpiloare, 5 submarine, 10 alte vase de război și 67 vase comerciale, la care ar urma să se adauge, ca distruse parțial, 10 curcișetoare, 24 contratorpiloare, 3 torpiloare, 22 alte vapoare de război, 117 vapoare de comerț și de transport.

Cercurile competente din Londra precizează că pierderile britanice în oameni sunt de vreo 30.000.

Cu privire la pretinsele pierderi navale, se observă că ele au fost precizate în comunicatul britanic de Luni seara care a anunțat că au fost pierdute 6 contratorpiloare și 22 alte vapoare, în luptele dela Dunkerque, dintr'un număr total de 222 de vase de război folosite în acele operații.

Cifrele oficiale ale pierderilor aviației britanice, de la 10 Mai încoace însumează un total de 302 aparate. Pretenția germană de a fi doborît 1841 avioane inamice, cuprinde toate avioanele aliate care au participat la operații. Se poate presupune că, de vreme ce aviația britanică a folosit cel mai mare număr de aparate, pierderile ei au fost superioare celor ale celorlalte aviații aliate.

Presa germană despre victoria din Flandra

Berlin, 5 (Rador). — Agenția „DNB" transmite :

„Marea victorie germană din Flandra", „Cea mai mare bătălie de distrugere din toate timpurile", „O victorie fără pereche în istorie", — acestea sunt titlurile prin care presa germană de Miercuri dimineață anunță știrea marei victorii pe care au dobândit-o armatele germane în Flandra, victorie confirmată prin comunicatul comandamentului suprem al armatei germane.

„Berliner Boersenzeitung" scrie: Toate marile bătălii din trecut nu mai înseamnă nimic față de rezultatele obținute în luptele din Flandra, în urma cărora germanii au pus mâna pe un enorm material de război și au făcut prizonieri un număr foarte mare de soldați inamici, care acum sunt pe punctul de a fi trimiși în Germania.

Armata germană dimpotrivă, acoperită de o glorie incomparabilă, a ajuns stăpâna celui mai mare câmp de luptă ce a existat vreodată și acum este gata, în conformitate cu ordinele Fuehrerului, să continuie lupta cu inamicul său de moarte, Anglia, și cu aliatul acesteia, Franța, și să realizeze noui fapte de arme.

Dorința de a învinge a armatei germane este acum mai puternică decât oricând, deoarece ea a putut să-și dea seama de eficacitatea formidabilei mașini de război care a dat dovezile sale în timpul ultimelor zile.

Soldatul german știe că drapelele sale merg spre victoria finală. Soldatul german își dă seama că șefii săi militari l-au condus în chip genial la învingerea unui inamic care a pus în prima linie cele mai bune trupe ale sale. Soldatul german are încrederea și voința de a învinge în toate domeniile: terestru, maritim și aerian.

O declarație a d-lui Rudolf Hess, privitoare la sfârșitul bătăliei din Flandra

Berlin, 5 (Rador). — Agenția D. N. B. transmite:

D. Rudolf Hess, locțiitorul Fuehrer-ului a exprimat în aceștit termeni recunoștința pe care poporul german o poartă Fuehrer-ului, în urma victoriosului sfârșit al bătăliei din Flandra:

„Fuehrer-ul meu poporul german într'un elan de devotament și de dragoste, vă mulțumește vouă și soldaților noștri cari sub conducerea voastră luminată au exprimat în acești termeni recunoștința pe care poporul german o poartă Fuehrer-ului, în urma victoriosului sfârșit al bătăliei din Flandra:

„Fuehrer-ul meu poporul german într'un elan de devotament și de dragoste, vă mulțumește vouă și soldaților noștri cari sub conducerea voastră luminată au izbutit în bătălia cea mai zdrobitoare și mai decisivă a Istoriei, realizând o victorie fără seamăn.

Dumnezeu va continua să vie în ajutorul celor cari merită victoria".

„REUTER" DESPRE NOUA OFENSIVĂ GERMANĂ

Londra, 5 (Rador). — Redactorul militar al Agenției Reuter scrie :

Ofensiva germană a fost dezlănțuită din nou, cu o intensitate care dovedește că germanii nu au timp de pierdut.

Armata germană a ales pentru această ofensivă o parte a noii linii Weygand care îi oferă cel mai scurt drum spre Paris în cazul când acțiunea ar reuși.

Frontul francez, care se întinde pe o distanță de 320 de km., dela mare la linia Maginot, dispune de obstacole firești ca râuri, fluvii, canale, dar există un spațiu de 20 km. între Somme și Oise care nu este prevăzut atât de bine cu obstacole firești și aceasta este punctul în care se desfășoară noua ofensivă. Terenul este șes și uscat din lipsa ploilor obișnuite în această epocă a anului.

Acest teren se pretează deci acțiunii carelor de asalt.

Pentru a da un nou avânt acestei ofensive sunt necesare noi care de asalt și se pune întrebarea câte divizii motorizate proaspete mai are inamicul și câte au mai rămas în bune condiții de acțiune din cele folosite până acum. Nu trebue să se uite că acele care de asalt cari au fost aruncate în luptă în nordul Franței au avut de parcurs mari distanțe. Chiar și acelea cari au scăpat în diferitele lupte au nevoie să fie puse la punct după încercarea la care au fost supuse.

Din informații culese din surse franceze demne de încredere reese că linia Weygand a fost formată cu scopul principal de a face față unor eventuale atacuri date de carele de luptă și de avioanele de bombardament cari atacă în picaj. Noua linie pare să dispună de câteva inovații de apărare.

Se știe că după evenimentele dela Sedan, d. Reynaud a cerut oameni noi și metode noi. Răspunsul nu a întârziat. Actualmente Franța dispune atât de oameni noi cât și de metode noi și în același timp, ceeace înseamnă mai mult, ea a avut timp să încerce aceste metode noi în timp ce războiul se desfășura în nord. Totdeodată, oamenii noi au avut timp să se familiarizeze cu noile metode.

Agenția „D. N. B." transmite:

Pierderile germane

Berlin, 5 (Rador). — Agenția „D. N. B." transmite :

„Deutsche Allgemeine Zeitung" răspunde la întrebarea pusă de unii cum se face că Germania a pierdut atât de puțini oameni în luptele din Olanda, Belgia și nordul Franței, arată că aceasta se datorește superiorității armelor germane și noui strategii folosite în războiul de mișcare.

Pentru a scoate în evidență pierderile puțin însemnate pe care armata germană le-a suferit până acum în această campanie, ziarul le compară cu cele înregistrate în cursul bătăliei de pe Somme, din Iunie până în Noembrie 1916.

Germania a pierdut atunci într'un răstimp de cinci luni, aproape o jumătate de milion de oameni, fără ca aceste sacrificii să fi adus vreo schimbare în situația generală.

Pierderile germane în Mai 1940 nu constituie deci, în morți și răniți, decât a zecea parte din pierderile de atunci.

Se poate deci spune fără exagerare că aceste cifre sunt prevestitoare de bine pentru desfășurarea ulterioară a războiului.

Artileria germană a distrus șapte care blindate inamice

Berlin, 5 (Rador). — Agenția „D. N. B." transmite :

In cursul zilei de Marți, artileria antitank a contribuit într'o largă măsură la eșuarea unui atacc dat de carele blindate inamice la Abbeville.

Ea a distrus 7 care blindate inamice

Asistența Crucii Roșii franceze

Geneva, 5 (Rador). — Peste trei milioane de francezi evacuați, două milioane de refugiați belgieni, 70.000 de luxemburghezi și 50.000 de olandezi se află actualmente în Franța.

Față de situația creată de a-rut societăților naționale de ceastă îngrămădire de popu- Cruce Roșie să dea concursul lații și în urma cererii comite- lor pentru a ajuta Crucea Roșie tului central al Crucii Roșii, franceză în opera de asistență comitetul Crucii Roșii și liga a refugiaților de diferite națio- Crucii Roșii din Geneva au ce- nalități.

Comunicatul ministerului aerului britanic

Londra, 5 (Rador). — Ministerul aerului comunică :

In cursul nopții trecute, avioanele de bombardament britanice au atacat din nou obiectivele militare din Germania.

Rafinăriile și depozitele de benzină din Ruhr și din alte părți au fost supuse unor atacuri intense cu bombe.

Unul din avioanele noastre lipsește.

Un avion din serviciul apărării coastelor, înapoindu-se dintr'o recunoaștere pe deasupra Scandinaviei, a interceptat și a doborît un hidroavion Dornier.

AGENȚIA „HAVAS" ANUNȚĂ:

Aviația franceză a bombardat câteva obiective militare germane

Paris, 5 (Rador). — Agenția „Havas" transmite :

Aviația franceză a continuat bombardamentul asupra obiectivelor militare germane, și în special la Mannheim, Ulm, Ludwigshafen și Muenchen.

Uzina „Badische Anilin" este în flăcări, care se văd dela frontiera franceză.

Avioanele noastre de bombardament au atacat violent peste noapte obiecive foarte importante în regiunea Saint Quentin, Péronne și Cambrai. O gară și mai multe convoiuri au fost nimicite, șoselele tăiate și comunicațiile complet distruse. Echipagiile noastre au bombardat cu succes trupe inamice din împrejurimile orașului Saint Quentin.

In zorii zilei de 5 Iunie, atacul german s'a deslănțuit dela Mare până la șoseaua Laon-Soissons. S'a încins o formidabilă bătlie aeriană în cursul căreia aviația noastră de vânătoare și de asalt a dat un sprijin masiv trupelor de pe pământ, cu care legătura n'a fost întreruptă nici o clipă. Toate atacurile infanteriei și carelor de asalt franceze au fost însoțite de formațiile noastre aeriene.

Foarte numeroase avioane inamice au fost doborîte. Este cu neputință pentru moment să se facă numărătoarea lor.

Agenția D. N. B. transmite:

Aviația franco-engleză a bombardat obiective nemilitare din Germania

Berlin, 5 (Rador). — Agenția „DNB" semnalează într'o notă o serie de noui atacuri date de aviația franco-engleză asupra unor obiective nemilitare din Germania, provocând victime în rândurile populației civile.

Nota se termină astfel:

In Germania se la notă de aceste cazuri ca și de alte cazuri de agresiune contra opulației civile și germanii își rezervă dreptul de a proceda la represalii. Aviația germană va răspunde la aceste acte într'un mod pe care cei vinovați nu-l vor uita.

O declarație a secretarului financiar al amiralității engleze privitoare la bombardamentele aviației germane

Londra, 5 (Rador). — Sir Victor Warrender, secretarul financiar al amiralității, în răspunsul scris dat în Camera Comunelor, a declarat că germanii au bombardat sau au atacat cu focuri de mitralieră în total nouă vapoare-spital britanice.

Vasul-spital „Atlantis" a fost bombardat nu mai puțin de cât de cinci ori, în apele norvegiene.

Singurul vas-spital care a fost scufundat a fost vaporul „Haris", care a fost înghițit de valurile mării la 2 Iunie după ce a fost atacat de trei ori de către avioanele de bombardament inamice.

Vasul-spital „Brighton" a eșuat iar „Maid of Kent" a fost incendiat.

Sir Stafford Cripps a fost numit ambasador la Moscova

Londra, 5 (Rador). — In ședința de Miercuri a Camerei Comunelor, d. Butler, subsecretar de stat la Forreign Office, a făcut următoarea declarație:

„Guvernul britanic a cerut agrementul guvernului sovietic pentru numirea lui sir Stafford Cripps ca ambasador al Marei Britanii la Moscova, urmând lui sir William Seeds.

Răspunsul oficial nu a fost încă primit de însărcinatul cu afaceri britanic dela Moscova dar rezultă dintr'un comunicat oficial sovietic publicat Marți seara că guvernul sovietic aprobă această numire".

Răspunzând la o întrebare, d. Butler a adăugat că nu s'a urmărit niciodată să se creeze vreun echivoc în legătură cu aceastâ numire.

Laburistul Thurtle a declarat: „Numirea lui sir Stafford Cripps este bine primită de toată Anglia și întreaga țară este satisfăcută că Rusia l-a acceptat."

*

Londra, 5 (Rador). — Regele George a aprobat numirea lui sir Stafford Cripps în funcțiunea de ambasador al Marei Britanii la Moscova.

Sovietele și-au dat agrementul pentru trimiterea d-lui Eric Labonne ca ambasador al Franței la Moscova

Moscova, 5 (Rador). — Corespondentul agenției „Havas" anunță :

Guvernul sovietic și-a dat în după amiaza zilei de Miercuri, agrementul pentru trimiterea d-lui Eric Labonne ca ambasador al Franței la Moscova.

Continuare la comunicatul german dela 4 Iunie

Berlin, 4 Iunie (Rador). — Formidabilul succes a fost făcut cu putință prin intervenția fără seamăn a armei aeriene germane. Intreaga vitejie și putere de atac a armatei nu s'a putut manifesta decât în spațiul proteguit de arma noastră aeriană. Din prima zi, ea și-a cucerit dominația aerului, nimicind forțele aeriene inamice și organizațiile lor pe sol. In afară de aceasta, ea a mai sprijinit armata în greaua ei luptă prin atacuri neîncetate și fără teamă de moarte, aruncând bombe cu efect demoralizant precum și prin acțiunea artileriei antiaeriene.

Ea a descoperit din vreme concentrări de infanterie și de care blindate, care pregăteau contraatacuri, și a colaborat la nimicirea lor. In sfârșit, prin sboruri de recunoaștere făcute cu disprețul morții, ea a asigurat conducerii germane o imagină continuă a situației.

Aviația a pricinuit cele mai grele pierderi forțelor aliate navale. Distrugerea moralului de luptă a unităților inamice ca si paralizarea aparatului inamic de conducere sunt meritul ei.

Intreaga proporție a victoriei în Olanda, Belgia și Franța de nord rezultă din pierderile inamicului și însemnătatea materialului de război capturat.

Pierderile francezilor, englezilor, belgienilor și olandezilor în prizonieri se ridică la peste 1.200.000 de oameni. La aceasta se mai adaugă numărul ce nu a putut fi evaluat încă al celor căzuți, înecați și răniți.

Armele, instrumentele și echipamentul a vreo 75—80 de divizii, cuprinzând tunuri de cei mai mare calibru, carele blindate și automobilele de tot felul au fost distruse, sau capturate.

Arma aeriană germană a doborît de la 10 Mai, la 3 Iunie, 1841 avioane inamice, din care 1142 în lupte aeriene, 699 prin artileria antiaeriană și cel puțin 1600-1700 alte aparate au fost distruse pe sol.

Și pe mare, încercarea de a salva forțele expediționare britanice cu ajutorul vapoarelor de război și comerciale a pricinuit inamicului mari pierderi. Au fost scufundate prin atacuri cu bombe: 5 crucișetoare, 7 distrugătoare, 3 submarine, 9 alte vapoare de război precum și 66 vapoare comerciale și de transport. In afară de aceasta au mai fost vătămate și distruse parțial prin bombe: 10 crucișetoare, 24 distrugătoare, 3 torpiloare, 22 alte vapoare de război, precum și 117 vapoare de comerț și de transport.

Prin acțiunea curagioasă a unor forte navale ușoare au fost scufundate: 6 distrugătoare, 2 submarine, un vas de transport, un crucișetor auxiliar și un alt vapor de război.

Față de mărimea succesului, propriile noastre pierderi de la 10 Mai la 1 Iunie sunt mici. Au murit ca eroi 10.252 ofițeri, subofițeri și soldați, iar numărul celor dispăruți este de 8463. Trebuie să ne așteptăm ca o mică parte din cei dispăruți să fie morți. Au rost răniți 42.523 ofițeri, subofițeri și soldați.

Arma aeriană germană a pierdut, de la 10 Mai la 3 Iunie, 432 avioane, pe când marina germană de război nu a pierdut în fața coastelor olandeze, belgiene și franceze niciun vapor.

Intrecându-se ca vitejie la atac și ca îndurare a oboselilor, adesea în luptă împotriva unui inamic superior, toate unitățile armatei germane au realizat o operație unică în istoria războiului. Sunt nenumărate pildele de vitejie eroică, de împlinire a datoriei și sacrificare de sine precum și voința nesdruncinată de a învinge. Toate acestea vor intra în istorie ca dovezi ale ostășiei germane.

In încredere credincioasă față de Fuehrerul și comandantul suprem al armatei, în cea mai bună camaraderie de arme între diferitele unități și arme, soldatul german a făcut posibil ceeace părea cu neputință. Olanda și Belgia au capitulat, armatele de șoc ale Franței și Marei Britanii sunt distruse, una din cele mai mari victorii ale istoriei moundiale a fost obținută. Germania Mare domină întreaga coastă de răsărit și sud a Mării Nordului și a Canalului. Deoarece adversarul tăgăduiește și mai departe pacea, lupta îl va lovi până la distrugerea completă.

România este cea mai bogată și inaintată țară din Balcani

Impresiile de călătorie ale d-lui deputat Abidin Daver

Ankara, 5 (Rador). — Deputatul Abidin Daver, care a petrecut ma imulte zile în România ca oaspe al Oficiului de turism, împărtășește în coloanele ziarelor „Cumhuryet" și „Icdam" impresiile sale de călătorie. Intre altele d-sa spune:

„România este o țară bogată și fericită. Cu toate că pe jumătate mobilizată, ea n'a abandonat opera sa de reconstrucție. Nu numai la București, dar pretutindeni, activitatea ei este intensă. Se construește cu înfrigurare în toate satele și orașele prin care am trecut. Aspectul Bucureștiului se transformă, se reînoește și se înfruumsețează permanent și aceasta în timp ce sute de mii de cetățeni se găsesc sub arme de aproape nouă luni. Pe dealtă parte linia Carol, creiată în vederea unui eventual atac, absoarbe într'o mare măsură materiale, bani și lucrători".

După ce arată măsurile luate acum în urmă de autorități pentru asigurarea liniștei și ordinei în țară, spunând că „România are deplină dreptate de a proceda astfel", d. Daver vorbind de elementul turc din România spune:

„Dintre minorități, numai turcii din Dobrogea, al căror număr este destul de important, sunt supușii cei mai corecți și devotați. Domnul Giurescu, tânărul și meritosul ministru al propagandei care este profesor de istorie de mare valoare, vorbind despre turcii din România, mi-a spus: „Suntem foarte mulțumiți de minoritatea turcă dela noi. Intelegem dorința lor de a se întoarce la patria mumă, ca și primirea călduroasă, ce o întâmpină acolo, dar regretăm profund plecarea lor din țara noastră. Turcii din România au arătat o fidelitate egală cu aceea a românilor înșiși. Nu avem nici cea mai mică nemulțumire, nici cel mai mic repros. Iată de ce consider ca o plăcută datorie de a vă spune că regretăm sincer plecarea dela noi a acestor cetățeni devotați României. Vă rog să fiți interpretul acestor sentimente în țara dvs".

„In clipa în care cred ca o datorie de a împlini dorința onorabilului ministru, scrie d. Daver, îmi este imposibil de a nu scoate în evidență faptul că pe când în România frații noștri se bucură de cel mai bun tratament, există altă țară unde ei sunt persecutați în mod special și după un plan bine stabilit și care este foarte departe de civilizație și umanitate. Datoria cea mai importantă a guvernului turc este aceia de a elibera pe acești turci ce duc o viață mizeră.

Intr'un cuvânt, România este astăzi cea mai bogată și înaintată țară din Balcani. Majestatea Sa Regele Carol al II-lea face tot ce poate pentru menținerea integrității teritoriale și pentru continuarea operei de reconstruire, cu tot războiul european și pericolele permanente ce acesta le creiază. Armata română, cu arma la picior, așteaptă să-și apere Patria și pacea. Dorim ca România, ca și cele'alte stat balcanice, să fie ferite de a intra în furtuna sângelui".

Linia Timișoara-București continuă să fie închisă circulației

Alte linii închise din cauza inundațiilor

Direcția generală cfr. a primit rapoarte telegrafice din diferite regiuni ale țării, prin care se anunță că ploile, cari continuă să se abată asupra țării, aduc multe pagube căilor ferate.

Linia de mare trafic București—Timișoara continuă să fie închisă din cauza inundațiilor, între stațiile Butoești și Prunișor.

Trenurile de călători circulă în aceleași condițiuni, ca și eri.

Intre Filiași și Tâmna secția de întreținere a reușit să repare linia și să restabilească circulația trenurilor cu pilotare.

S'a început repararea golurilor și în cealaltă direcție spre Prunișor, dar nouile ploi au împiedicat lucrul de refacerea liniei.

Din cauza revărsărilor apelor râului Parcadin, linia Simeria—Petroșani a fost inundată între stațiile Subcetate și Băești.

Linia este închisă pentru traficul de marfă, trenurile de călători circulă cu transbordare.

Linia Subcetate — Caransebeș a suferit deasemenea din cauza revărsării apelor Sebeșului, cari au stricat terasamentele între stațiile Porțile de fer și Hațeg întrerupând circulația trenurilor pentru tot traficul.

Mai sunt închise, din cauza inundațiilor liniile: Vitănești—Cucueți și Ciudei—Cosciuia.

Comemorarea lui Ștefan Stăncescu la Curtea superioară administrativă

Curtea superioară administrativă s'a întrunit Miercuri în secțiuni unite sub președinția d-lui prim-președinte Ioan Bottez, pentru a omagia memoria aceluia care a fost Ștefan Stăncescu.

A vorbit d. prim-președinte al Curții, scoțând în evidență activitatea celui dispărut, ale cărui calități l-au ridicat la cea mai înaltă treaptă în ierarhia judecătorească.

Defuctul a fost pe rând, prim-președinte al Curții de apel din Oradia Mare, apoi consilier la Inalta Curte de Casație și Justiție și cel dintâi prim-președinte al Comitetului central de revizuire — astăzi Curtea superioară administrativă — în care calitate a adus un prețios aport justiției administrative.

Noua organizare a secretariatului general al ministerului comunicațiilor

D. ministru Ion Macovei a dat o nouă organizare secretariatului general al departamentului lucrărilor publice și comunicațiilor.

Ministerul va avea doi secretari generali, d-nii Sterie Enăchescu, subdirector general cfr., care va rezolva chestiunile juridice și administrative și ing. inspector general Ion Mihalache, care va avea în activitatea sa chestiunile de ordin tehnic.

Noua organizare a făcut o excelentă impresie în rândurile întregului personal ministerial, întrucât noui secretari nu sunt oameni noui, improvizați în aceste demnități.

Amândoi au mai ocupat, în diverse rânduri, aceste posturi de răspundere, lăsând numai amintiri bune.